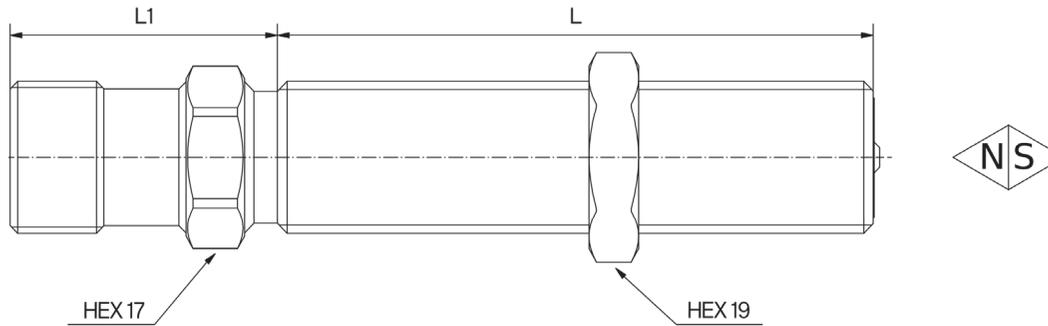


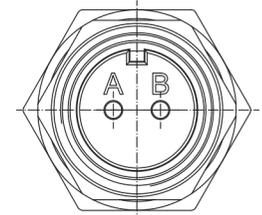
MOTORTECH Impulsaufnehmer

Technische Daten

Technische Daten/Montagehinweise für magnetischen Impulsaufnehmer P/N 66.60.001-5818-L



Stecker



Pin B wird in Bezug auf Pin A positiv beim Übergang von nicht ferromagnetischem auf ferromagnetisches Material.

P/N 01.12.050-2024-A-DE | Rev. 02/2024 (A)

MOTORTECH GmbH
Hunaeusstrasse 5
29227 Celle, Germany

Tel. +49 51 41 93 99 0
Fax +49 51 41 93 99 18

www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH Americas, LLC
1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123, USA

Tel. +1 504 355 4212
Fax +1 504 355 4217

www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

MOTORTECH Shanghai Co. Ltd.
Room 1018 Enterprise Square,
No. 228 Meiyuan Road, Jing'An District,
200070 Shanghai, China

Tel. +86 21 6380 7338

www.motortechshanghai.com
info@motortechshanghai.com

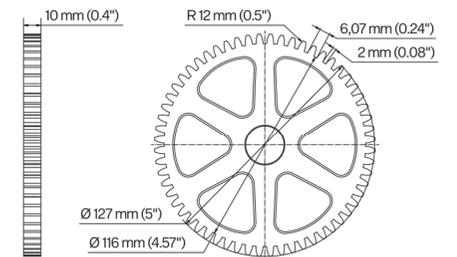
Magnetischer Impulsaufnehmer
Mechanische Daten

Eigenschaft	P/N	Wert
L	-064 -127 -152	63,5 mm (2,5") 127 mm (5,0") 152,4 mm (6,0")
L1		28,5 mm (1,12")
Gewinde/Verschraubung		5/8-18 UNF
Temperatur		-40 °C bis +110 °C (-40 °F bis +230 °F)
Luftspalt		0,5 mm bis 1 mm (0,02" bis 0,04")
Schutzklasse		IP68
Material Gehäuse und Mutter		Edelstahl (300 Serie)
Gehäusesesechskant		Schlüsselweite 17
Sechskantmutter		Schlüsselweite 19

Elektrische Daten

Eigenschaft	Wert
Anschlussstecker	2-polig, male, Gewinde 5/8-24 UNEF
Widerstand	1.200 Ω ± 20%
Induktivität	450 mH ± 20% bei 1 kHz und +25 °C (+77 °F)
Triggerung	Durchgangsbohrungen, Metalleinsätze, Sacklöcher, Schlitze, Schrauben, Stifte, Zähne
Ausgangsspannung	Zahnrad: 60 Zähne Luftspalt: 0,5 mm (0,02") Last: 10 kΩ, 33 kΩ, 100 kΩ siehe Referenzzahnrad und Diagramm <i>Nennspannung / Drehzahl</i>

Referenzzahnrad



Zertifizierung

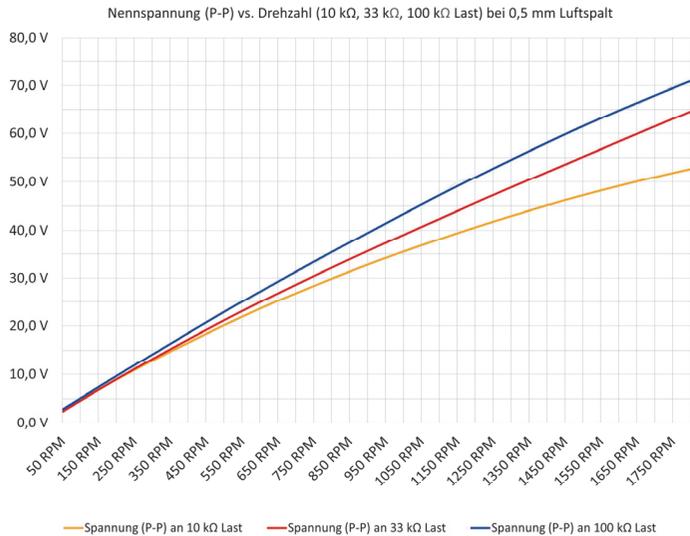
Der magnetische Impulsaufnehmer ist wie folgt zertifiziert: CE

Die EU-Konformitätserklärung erhalten Sie bei Bedarf von Ihrem MOTORTECH-Ansprechpartner.

Fachgerechte Entsorgung

Beachten Sie für die fachgerechte Entsorgung von MOTORTECH-Geräten die Informationen, die auf www.motortech.de bereitstehen.

Nennspannung / Drehzahl



Bestimmungsgemäße Verwendung

Der magnetische Impulsnehmer ist nach korrekter Montage an stationären Gasmotoren im Industriebereich für die Positionserfassung der Nocken- oder Kurbelwelle bzw. zur Drehzahlmessung geeignet. Die Signale können für die Ermittlung des Zündzeitpunktes durch ein Zündsteuergerät verwendet werden. Jede andere Verwendung ist als nicht bestimmungsgemäße Verwendung anzusehen und führt zum Erlöschen jeglicher Gewährleistung.

Sicherheitshinweise



Explosionsgefahr!

Der Impulsnehmer darf ausschließlich in nicht explosionsfähiger Atmosphäre benutzt werden. Es besteht die Gefahr der Funkenbildung.



Gefahr der Zerstörung!

Der Impulsnehmer kann durch folgende Gefahren zerstört oder beschädigt werden:

- Mechanische Gefahren
Der Impulsnehmer darf KEINER mechanischen Gefahr ausgesetzt werden. Beachten Sie, dass aufgrund unterschiedlicher Motoren und Einbaubedingungen Abweichungen vom empfohlenen Einbauabstand notwendig sein können.
- UV-Strahlung
Der Impulsnehmer und die Anschlussleitung sind vor UV-Strahlung zu schützen. Dies kann durch Verwendung in Innenräumen erreicht werden.

Triggerung

Durchgangsbohrungen



Metalleinsätze



Sacklöcher



Schlitz



Schrauben



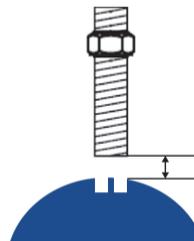
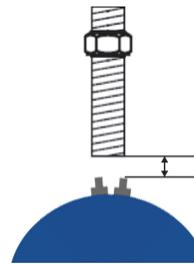
Stifte



Zähne



*Abstand zur Triggerung beachten!



Gefahr der Verletzung und Zerstörung!

Beachten Sie bei der Montage der Impulsnehmer die folgenden Sicherheitshinweise:

- Alle Arbeiten dürfen nur von ausgebildetem und autorisiertem Personal ausgeführt werden.
- Führen Sie alle Montagearbeiten nur bei Motorstillstand aus.
- Berühren Sie die Kontakte nicht.
- Beachten Sie daher alle Sicherheitshinweise der Anlagen- und Motorenhersteller, insbesondere in den Bereichen in denen Hochspannung auftritt.
- Am Einsatzort des Impulsnehmers können hohe Temperaturen entstehen. Berühren Sie den Impulsnehmer nicht.

Montagehinweise



Anschluss am Zündsteuergerät

Der Impulsnehmer muss mit einer geschirmten und verdrehten Leitung an ein Zündsteuergerät angeschlossen werden. Verwenden Sie eine kurze Leitung, die eine Länge von 20 Metern (65,6') nicht überschreitet. Schließen Sie den Leitungsschirm einseitig am Zündsteuergerät an. Verfügt das Zündsteuergerät nicht über einen entsprechenden Anschluss, verbinden Sie den Leitungsschirm mit dem Erdpotential.

Nehmen Sie die Inbetriebnahme des Impulsnehmers immer in den folgenden Schritten in der angegebenen Reihenfolge vor:

1. Montieren Sie zuerst den Impulsnehmer am Motor.
2. Stellen Sie den von MOTORTECH empfohlenen Luftspalt von 1 mm (0,04") zur Triggerung ein. (Abstandsänderung: 1 Umdrehung \approx 1,4 mm [0,05"])*
3. Fixieren Sie den Impulsnehmer (Anzugsmoment: 15 Nm [11 lb-ft]).
4. Starten Sie den Motor ohne Gaszufuhr mit dem Anlasser.
 - Überprüfen Sie den Zündzeitpunkt mit einer Stroboskoplampe.

Wartung

Überprüfen Sie den Impulsnehmer regelmäßig auf festen Sitz und möglichen Verschleiß. Nach Bedarf kann der Impulsnehmer im spannungsfreien Zustand mit einem feuchten Tuch und einer nichtaggressiven Reinigungslösung gesäubert werden.